

1/2

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
UL. ŻŁOTA 43
62-800 KALISZ

BRANŻA	Drogowa
OBIEKT	Ulica Pogodna od km 0+000 - 0+250
TEMAT	Budowa nawierzchni twardej ulicy Pogodnej wraz z niezbędną infrastrukturą, budowie kanału technologicznego oraz budowie (nowy przebieg) linii telekomunikacyjnej w granicach istniejącego pasa drogowego – etap III.
ADRES	Jednostka ewidencyjna : 306101_1 : M. Kalisz Kalisz obręb : 0151 Szczypiorno działka nr : 217
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Żłota 43 62 – 800 KALISZ
INWESTOR	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI UL. ŻŁOTA 43, 62-800 KALISZ

**PREZYDENT
MIASTA KALISZA**

zapisz nr do decyzji

znak WDA 6740.01 0332.1010

data 3.08.2020r.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
 mgr inż. Agnieszka Wypych
 Z-ca Naczelnika
 Wydziału Budownictwa
 Urbanistyki i Architektury

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP/0315/ZOOD/11	inż. Karol Galant Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	INSPEKTOR mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. proj. BN-10.9/78/81

Egz. Nr 2.

Kalisz, marzec 2020r.

504/73

**Projekt budowlany i wykonawczy
na budowę odcinka ulicy Pogodnej w Kaliszu – etap III**

KALISZ
BUDOWNICTWA
ARCHITEKTURY

Spis zawartości :

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu
2. Opis projektu zagospodarowania terenu
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
4. Uprawnienia i Izba projektanta i sprawdzającego

II. Projekt architektoniczno - budowlany

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny 1 : 500
3. Profil podłużny 1:50:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50
5. Uzgodnienia i plan bioz

Projektant:

inż. Karol Galant
WKP/0315/ZOOD/11

inż. Karol Galant
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził:

mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. proj. : BN-10.9/78/81

INSPEKTOR
mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. proj. BN-10.9/78/81

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka ulicy Pogodnej na odcinku 250 m w granicach istniejącego pasa drogowego w obrębie : 0151 Szczypiorno na działce nr : 217.

2. stan istniejący

Ulica Pogodna w Kaliszu stanowi połączenie komunikacyjne ulicy Zachodniej z ulicą Gościnną i stanowi dojazd do pól i posesji. Ulica Pogodna od strony ulicy Zachodniej na 300 metrach ma nawierzchnię wykonaną z destruktu asfaltowego o szerokości 4,0 m a na dalszym odcinku do skrzyżowania z ulicą Daleką ma nawierzchnię gruntową. Po opadach atmosferycznych nawierzchnia jezdni staje się błotnista a w najniższych miejscach na jezdni tworzą się kałuże, które zasypywane były przez mieszkańców drobnymi kamieniami i popiołem. Nawierzchnia gruntowa ulicy utrzymywana była za pomocą profilowana równiarką z nadaniem spadków poprzecznych.

3. stan projektowany

Na odcinku ulicy od 0+000 – 0+250 w obrębie 0151 Szczypiorno na działce nr 217 projektowane jest wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni z zagęszczeniem podłoża. Po wykonaniu warstwy odcinającej w postaci warstwy stabilizacji gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm należy wykonać podbudowę z kamienia łamanego 0/31,5 grubości 20 cm. Nawierzchnia jezdni ulicy Pogodnej wykonana będzie z masy asfaltowej układanej w dwóch warstwach – wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 z ziarnami frakcji 0/16, grubości 5 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 z ziarnami frakcji 0/11, grubości 4 cm. Pobocza szerokości 0,75 m wykonane będą po obu stronach jezdni z mieszanki kamiennej 0/31,5 grubości 15 cm na warstwie stabilizacji gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm. Projektowane zjazdy szerokości 4,0 m wykonane będą z mieszanki kamiennej 0/31,5 grubości 15 cm na warstwie stabilizacji gruntu cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm.

4. obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), obejmuje teren działek bezpośrednio zajętych pod drogę. Obiekt planowany do realizacji na terenie istniejącego pasa drogowego nie zmienia dotychczasowego oddziaływania istniejącej drogi na tereny sąsiednie.

5. zestawienie powierzchni

Powierzchnia ogółem : 1 000 m²

Powierzchnia jezdni : 1 000 m²

Powierzchnia poboczy : 375 m²

Rowy odprowadzające : 1 152 m²

Razem powierzchnia : 2 527 m²

6. informacja o wpisie do rejestru zabytków

Ulica Pogodna nie jest wpisana na listę rejestru zabytków i nie jest zlokalizowana w obrębie obszaru Kalisza objętego prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków.

Opracował :


inż. Karol Galant
Pracownia budowlana do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

- 6 -

Kalisz, dnia 21.04.2020 r.

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

URZĄD MIASTA KALISZA
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
INŻYNIERYKI I ARCHITEKTURY

Branża : drogowa

Obiekt : ulica Pogodna w Kaliszu – etap III

Jednostka projektowa: MZDiK Kalisz ul. Złota 43

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny pn.:

” Budowa odcinka ulicy Pogodnej w Kaliszu – etap III”

- opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej
- projekt jest w stanie kompletnym, z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdził :

INSPEKTOR
mgr inż. Jan Tomaszewski
inst. proj. BN-10 9 70 01

Projektant :

inż. Karol Galant
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

DECYZJA

a podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. z późn. zm.) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)

decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Karol Galant

inżynier

z zakresu Budownictwo

urodzony dnia 11 grudnia 1969 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0315/ZOOD/11

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Wzroku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od wydania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

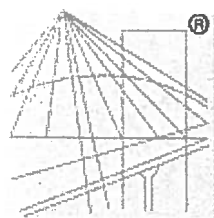
Przed wykonaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Wobec wydania decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu, nie później niż 14 dni od daty jej doręczenia.

7 "ODNOŚĆ DRYG" 11
dn. 23.09.2010
FC 113



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IV4-2TH-YH5 *

Pan Karol Galant o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0393/10

adres zamieszkania ul. Złota 112, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 :
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Jan, Henryk T O M A N K I E W I C Z
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 maja 1946 r. w K a l i s z u

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

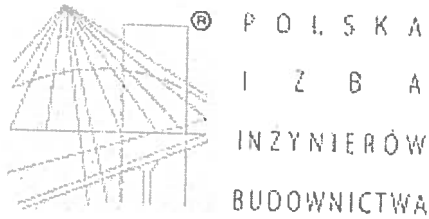
projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/14 (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

7. WIDOK Z ORYGINAŁU
dn. 23.04.2020
F. 113



WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
UL. PIOTROWSKA 10
61-134 POZNAŃ

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4TZ-MH3-H2D *

Pan Jan Tomankiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5214/01
adres zamieszkania ul. Harcerska 9/5, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

MIASTO KALISZA
BUDOWNICTWA,
KIEROWNICTWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego pn :

„Budowa odcinka ulicy Pogodnej w Kaliszu – etap III”

1. opis zamierzenia inwestycyjnego

Ulica Pogodna jest drogą gminną o numerze G884315P i zaliczona jest do klasy L. Kategoria ruchu określona została na KR-1 z prędkością projektową 50 km/h.

Na odcinku ulicy od 0+000 – 0+250 projektowane jest wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni z zagęszczeniem podłoża. Po wykonaniu warstwy odcinającej w postaci warstwy stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm należy wykonać podbudowę z kamienia łamanego 0/31,5 grubości 20 cm. Nawierzchnia jezdni ulicy Północnej wykonana będzie z masy asfaltowej układanej w dwóch warstwach – wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 z ziarnami frakcji 0/16, grubości 5 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 z ziarnami frakcji 0/11, grubości 4 cm. Pobocza szerokości 0,50 m wykonane będą po obu stronach jezdni z mieszanki kamiennej 0/31,5 grubości 15 cm na warstwie stabilizacji gruntu cementem grubości 15 cm. Zjazdy będą miały konstrukcję taką, jak pobocza.

2. projektowana konstrukcja jezdni

Dla założonej kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G-3 projektowane są następujące warstwy konstrukcyjne:

a/ jezdnia

- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm
- podbudowa z kamienia łamanego frakcji 0/31,5 grubości 20 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 grubości 5 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm

b/ pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5 grubości 15 cm
- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

c/ zjazdy

- mieszanka kamienna 0/31,5 grubości 15 cm
- warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

3. odwodnienie

Jezdnia będzie miała przekrój poprzeczny "daszkowy" z pochyleniem 2% w stronę poboczy.
Rozwiązanie takie zapewnia prawidłowe odwodnienie ulicy.

URZĄD MIASTA KALISZA
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

4. sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla założonego ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G-3

$$H_{wym.} = 0,50 \times H_z$$

$$H_{wym.} = 0,50 \times 0,8 = 0,40 \text{ m}$$

$$H_{proj.} = 0,15 + 0,20 + 0,05 + 0,04 = 0,44 \text{ m.}$$

$$H_{proj.} \geq H_{wym.}$$

Konstrukcja jezdni spełnia warunek mrozoodporności.

5. kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na podstawie badań makroskopowych projektant określił grupę nośności podłoża gruntowego na G-3.

6. uzgodnienia

Dokonano uzgodnień branżowych ze wszystkimi gestorami sieci podziemnych i uzgodnienia dołączono do dokumentacji projektowej.

Opracował :

inż. Karol Galant
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Obiekt : Budowa odcinka ulicy Pogodnej w Kaliszu – etap III

Lokalizacja : Kalisz, obręb : 0151 Szczypiorno działka : 217

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu ul. Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Wszelkie prace w obrębie urządzeń obcych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandek.

2. Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i podbudów z kruszyw.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie gruntu stabilizowanego i gruzu ceglanego odbywać się będzie przy pomocy walców drogowych. Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje vibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, aby rozładowujące się samochody nie zerwały przewodów podnosząc skrzynię ładunkową.

3.prace związane z układaniem nawierzchni asfaltowych.

Przy pracach związanych z układaniem nawierzchni z mas bitumicznych zaangażowany jest sprzęt specjalistyczny w postaci układarki do mas bitumicznych, walców drogowych i skraparki do asfaltu oraz transport samochodowy do przewozu masy asfaltowej.

Przed układaniem masy należy oczyścić podbudowę i spryskać gorącym asfaltem lub emulsją asfaltową. Prace te mogą być wykonywane mechanicznie samojezdną skraparką samochodową lub ręcznie przy użyciu skraparki doczepnej do ciągnika lub ręcznie sterowanej dyszy przez robotnika – skrapiacza. W tym drugim wypadku należy pamiętać, aby sprysk dokonywał się z wiatrem – nigdy pod wiatr. Istnieje tu stałe zagrożenie poparzenia, dlatego prace te wykonywane mogą być przez doświadczoną załogę przeszkoloną z zakresu obsługi skraparki i urządzenia rozpryskowego.

Przy obsłudze układarki do mas bitumicznych zagrożeniem jest temperatura wbudowywanej masy ok. 140 st. Celsjusza. Aby uniknąć poparzeń należy wyposażyć pracowników w obuwie na drewnianychspodach, rękawice ochronne, ubranie robocze i kaski. Załoga musi być przeszkolona w obsłudze układarki do mas bitumicznych i z zagadnień bhp.

Przeszkodę w rozładunku samochodów stanowią mogą napowietrzne linie kablowe, które nie zawsze znajdują się na odpowiedniej wysokości nad drogą. Zerwanie takiej linii zwłaszcza energetycznej grozi poważnymi konsekwencjami. Przy układarce do mas bitumicznych wyklucza się obecność osób postronnych.

Opracował :

inż. Karol Galant
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKB/0816/ZOOD/11